



东 泽 勤 争

东泽勤争

主办 北京东泽勤争
科技开发有限公司
主编 秦争
责编 舒振琴
地址 北京市海淀区
苏州街 55 号
名商大厦 1204
邮编 100080
电话 010-68410068
传真 010-68410049
邮箱 Qin_Zheng@
263.net
网址 www.dzqz.com

【要闻】

《人民日报》在温州新设分印点

从 9 月 1 日起, 为提高温州及周边地区报纸发行时效, 让广大读者尽早看到人民日报, 人民日报社在全国设立的第 48 个分印点在温州开机, 这也是继杭州、宁波之后, 浙江省内的第三个人民日报分印点。人民日报即日起将和浙江日报一样, 当天同步送达温州和丽水的读者手中。

人民日报温州印点有 C 波段和 Ku 波段两套卫星接收小站。当 C 波段小站出故障时, 有 Ku 小站备份使用。两套小站分别指向两颗卫星, 以防万一其中一颗卫星转发器出现故障时, 还可以使用另一颗卫星的传版系统继续传版。采用卫星站备份和信道备份的双备份机制, 使得传版效率和安全稳定性得到极大的保障。

《经济日报》深圳分印点正式开印

2014 年 9 月 1 日, 《经济日报》在深圳设立全国第 35 个分印点, 通过卫星传版系统进行版面传输, 每天在深圳发行 1 万 multiple 报纸。

随着《经济日报》深圳印点的成功开印, 标志着深圳读者也能在第一时间看到当天的《经济日报》了。

深圳的承印单位是深圳报业集团印务公司, 该公司是目前经营规模最大、综合实力最强、现代化水平最高的印务公司之一。公司目前还代印《人民日报》、《光明日报》、《解放军报》、《参考消息》、《中国证券报》等, 建有 7 个卫星传版小站。

【动态】

第四届全国印刷行业职业技能大赛在京举行

由报协印刷工作委员会承办的报轮印刷工决赛, 是第四届全国印刷行业职业技能大赛 7 个比赛工种之一, 比赛于 2014 年 8 月 23 日在北京印刷学院西校区举行。

本次决赛的参赛者是经各省市自治区赛区比赛推选出的优秀选手, 参赛选手共 93 人, 分别来自: 新华社印厂 (2 人)、人民日报印厂 (3 人)、军报印厂 (2 人)、中青报印厂 (3 人)、北京日报印厂 (1 人)、工人日报印厂 (1 人)、天津日报印厂 (1 人)、今晚报印厂 (3 人)、内蒙古日报印厂 (2 人)、长春新华印厂 (2 人)、哈尔滨报达印厂 (3 人)、河南日报印厂 (3 人)、郑州日报印厂 (4 人)、南阳日报印厂 (1 人)、洛阳印厂 (2 人)、开封日报印厂 (1 人)、新华报业传媒印厂 (3 人)、常州报业印厂 (2 人)、泰州日报印厂 (1 人)、舟山海印公司 (2 人)、鄞州日报印厂 (1 人)、浙江广育爱多印厂 (1 人)、杭州日报盛元印厂 (3 人)、浙江日报印厂 (3 人)、长江日报印厂 (3 人)、湖北新华印厂 (2 人)、湖北日报楚天印厂 (4 人)、中闻集团武汉印厂 (1 人)、湖南日报印厂 (2 人)、湖南天闻新华印厂 (2 人)、长沙晚报印厂 (1 人)、长沙晚报利德印厂 (1 人)、南方报业印厂 (5 人)、深圳报业印厂 (2 人)、羊城晚报印厂 (2 人)、广西日报印厂 (6 人)、四川日报印厂 (4 人)、成都博瑞印厂 (1 人)、泸州日报印厂 (2 人)、重报印厂 (2 人)、华商数码重庆印厂 (1 人)、遵义天健印厂 (1 人)、毕节闻达印厂 (1 人)、甘肃日报印厂 (2 人)、青海日报印厂 (2 人)。

总决赛前 5 名选手获一等奖并获人社部授予“全国技术能手”称号, 可申请高级技师; 第 6-20 名获大赛组委会二等奖, 可申请技师; 参加总决赛的其他选手获大赛组委会颁发三等奖或优秀奖。

贵阳日报印务中心新厂建成启用

为扩大生产规模, 提高印刷能力, 也为配合贵阳日报传媒集团规划, 贵阳日报印务中心在贵阳高新区沙文园区建设了新厂房, 并添置了新印刷机。

印务中心新址于 2012 年 12 月开工, 2013 年 11 月建成, 总占地 80 亩, 建成后的新厂已于今年投入使用, 经济日报和环球时报卫星传版小站已于 6 月搬迁完毕。

泸州日报社印刷厂乔迁新址

泸州日报社印刷厂新厂位于泸州新工业园区。搬家工作从去年开始，先期安装和搬迁了印刷机，至今年7月，CTP，卫星接收小站等设备搬迁后整个搬迁工作完成。东泽勤争成都公司参与了接收《四川日报》和《华西都市报》卫星小站的搬迁工作。

【企业文化】

21 公里徒步大赛展风采

东泽勤争公司秦争、张远智、韦世昌、朱永茂、闫贺积极报名参加了第四届 The North Face 100® 北京国际越野挑战赛中的 21 公里越野徒步比赛。比赛于 2014 年 5 月 25 日在北京市凤凰岭景区举办，由凤凰岭停车场为起点，经过凤凰林西景区-神泉-滴水岩-凤凰岭进香古道-车耳营村防火道，最后回到凤凰岭景区终点，赛段中包含石阶、防火道、碎石道、山间小路、山脊小道等多种复杂的道路情况，全程 21 公里，累计爬升达到 1500 米，经过不懈努力，闫贺以 6 小时 03 分的比赛成绩，成为公司参赛选手中第一个到达终点的选手，接着秦争、张远智和韦世昌依次抵达终点，最后朱永茂也以 6 小时 45 分的成绩顺利完赛，五位选手均获得了大赛组委会颁发的完赛奖牌。

光明日报拉萨建站记



印刷机上纸龙翻腾，传送带上已经传送出排列整齐的一份接一份叠在一起的光明日报了，副总编王发展从正在行走的传送带上熟练地抽出报纸，递给党委书记和光明日报的领导，书记展开彩色的光明日报，车间里面立马出现了轻轻的欢呼声，摄影记者噼里啪啦地记录这重要时刻。不一会儿，五千份光明日报就印好了！在场所有人都为拉萨分印光明日报取得成功而高兴！

7 月 1 日上午醒来，心情愉快，建站任务已经完成，搭朋友车从拉萨到林芝去游玩，途经海拔 5013 米的米拉山口，看见奋力上坡骑行的驴友，沿途还看见很多骑行者，一种莫名的激动在心中，为他们的勇气和毅力所感动。突然，一个念头显现脑中，我决定背包东行，徒步加搭车，从林芝一直往东去成都。边徒步边搭车，反穿 318 国道，能搭免费车就搭免费车，走累走晚了，搭不到免费车，就伸开巴掌搭付费车。

7 月 2 日，从林芝的鲁朗镇中午开始徒步，走到傍晚，搭不到免费车，只好付费搭车，夜里到达波密县。

7 月 3 日，从波密县付费搭车到八宿县，午饭后再付费搭车到左贡县。

7 月 4 日，从左贡县城开始徒步，爬到东达山半山腰时已经海拔 4200 米了，搭一个在山顶施工的车上了山顶，下车再徒步。下午付费搭车翻过泥巴山到达芒康，再从芒康付费搭车到达四川巴塘县。

7 月 5 日，从巴塘县城开始徒步，几公里后，免费搭藏族同胞的摩托车走了二十几公里，又徒步几公里，再付费搭车到理塘县，从理塘客运站买票去稻城县。

7 月 6 日，从稻城县城付费搭车去亚丁旅游，当晚回到稻城县城。

7 月 7 日，买不到稻城到成都的车票，只好坐客运班车从稻城到康定县。

7 月 8 日，坐客运班车从康定县到成都温江区。

真是一次特别的建站之旅！（秦争）

2014 年 6 月 25 日，我和成都分公司工程师李凯一道从成都火车站出发，去拉萨建设光明日报的卫星传版小站。这是我第一次走青藏铁路，我们在西宁西车站换乘进藏的环保火车，两列列车并排停在站台上，从这列列车下来走到对面的列车上去，换乘的效率非常高，不到一刻钟，站台就空了。

列车从成都出发时是 T22 次，到达宝鸡时，列车没变，但车次变成了 T23，在西宁西换了车，车次却保持不变，仍然是 T23。换车后又一天，到 27 日下午，列车到达了拉萨，共 43 小时。

6 月 28 日 29 日是周六周日，在西藏日报印刷厂朋友的配合下，李凯不顾高原劳累，抓紧时间安装卫星天线铺设电缆，调试系统，两天就完成了卫星传版小站的建设工作。

7 月 1 日凌晨，西藏日报社党委书记、副总编、印刷厂厂长副厂长们，光明日报拉萨记者站站长，专程从北京赶来的光明日报的四位领导，邮局发行的领导，一起关注着卫星传版接收电脑的屏幕，等待着 7 月 1 日光明日报版面文件的到来，快两点的时候，电脑屏幕的程序开始接收版面了，车间主任梁玮轻声说：“开始传了！”，大家赶紧围拢过来，几分钟后接收完毕，大家往制版的 CTP 机走去，再几分钟又走去印刷车间，我拖在队伍最后，等我走到印刷机旁边的时候，听见印刷机已经启动，